

Propuesta Premio Atila alcalde José María Bellido

Mérito: ENORME TALA DE ARBOLES en Córdoba para producir nuevas autovías urbanas tanto en avenida de Trasierra como en Ronda Marrubial

Argumentación: La batalla de Jacobs contra Moses se sigue librando hoy en las ciudades bajo otras formas.

1) La tala de los grandes árboles de la carretera de Trasierra de Córdoba, viejos testigos de la historia del barrio

En plena emergencia climática y con olas de calor continuas en verano, estos ejemplares eran los únicos de toda la avenida que verdaderamente daban cobijo del sol a los viandantes.

"Cuando pasan las olas de calor y llega el mes de octubre se nos olvida que hemos estado este año más de 30 días por encima de los 40 grados y que la ciudad es inhóspita fundamentalmente para aquellos que la tienen que transitar obligatoriamente en esos meses", señala Juan Escribano, de Ecologistas en Acción.

"Aquí también hay una situación de desequilibrio e injusticia social porque aquellos que tienen que ir andando por las calles en las horas de más calor son los que sufren la inexistencia casi sistemática de zonas sombreadas", asevera. Los árboles son "la manera más natural, ecológica y eficaz de sombrear la ciudad y vemos que sistemáticamente se hace lo contrario", añade Escribano.

El coordinador de Ecologistas en Acción indica que cuando se reforma una zona urbana "lo primero que se hace es talar todos los árboles que hay; el arquitecto tira una línea desde su despacho y todo lo que sobre se lo lleva para delante", apunta.

Por otro lado, Escribano resalta que "en ese barrio el volumen de vegetación es escasísimo, apenas si tienen espacios abiertos y las infraestructuras son pésimas; y lo mismo ocurre con el arbolado, hay muy pocos árboles y los pocos que hay los quitan". Además, eran ejemplares "que daban mucha sombra, ahora cualquiera transita por ahí andando en los meses de verano".

El portavoz de Ecologistas explica que en las partes de la avenida que ya están ampliadas "vemos que la superficie sombreada con respecto a la que están eliminando no tiene nada que ver; la única parte sombreada es la que ahora quitan"

"La ciudad se diseña para el coche", sentencia Escribano, que agrega que "la única lógica que tiene hacer cuatro carriles más uno de servicio es, de nuevo, poner el coche en el centro de todas las políticas mientras los seres humanos estamos por detrás".

Córdoba es "una ciudad en la que no se ha pensado en la situación de cambio climático que se nos viene encima, se está construyendo

en la zona del Hipercor casi una ciudad nueva y, de alguna manera, esa población que está lejos tiene la necesidad de acudir al centro urbano. ¿Cómo se hace? A través de grandísimas vías de incorporación y una de ellas es la carretera de Trassierra". Se trata de un modelo de "ciudad dispersa, totalmente insostenible y diseñada para el coche en un contexto de crisis energética y cambio climático".

2) Igualmente se han talado 40 moreros de gran porte en Ronda Marrubial para perpetrar otra autopista urbana.